

# Tilleggsregler for Crosskart NM 2017.

## Smådøl motorsenter 19/8-17

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

**DATO :** 19/8-17  
**ARRANGØR :** NMK Nore og Uvdal  
**ARR. LISENS :** ARCK 17.07711  
**TYPE LØP :** Crosskart NM  
**TLF LØPSDAGEN:** 90967106

### KLASSER / STATUS:

1. Klasse Mini
2. Klasse 85cc / NBF Junior Cup
3. Klasse 125 / NM
4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen.

### DELTAGERE

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for crosskart fra alle NEZ land (jf. Generelle bestemmelser § 2.2.5). Minste antall deltakere, dvs. de som er godkjent av teknisk kontroll, skal i NM løp være 8 i klassen for at løpet skal være tellende. Er deltakerantallet mindre enn 8 utgår løpet fra mesterskapet. Unntak er siste løp som teller uansett. Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk. Ledsager med lisens må være med deltaker som er under 18 år til innsjekk/teknisk. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

### PÅMELDING

Sendes til: Elektronisk påmelding [www.nmknu.com](http://www.nmknu.com)  
Påmeldingsfrist: 15.08.2017  
Avmelding: Avbud skal skje snarest, først på telefon 9096 7106, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.

### FUNKSJONÆRER

Løpsleder :	Torill Karlsrud	Tlf: 90673555
Assisterende løpsleder:	Egil Nygård	Tlf: 90501940
Juryleder:	Laila Tyskeberget	
Jurymedlem:	Geir Tyskeberget	
Jurymedlem:	Steinar Johannesen	
Observatør NBF:	Geir Iversen	Tlf: 41306305
Sekretær;	Cathrine Tveiten	
Kasserer :		
Førerkontakt:		
Teknisk sjef:	Torstein Vikan	
Depotsjef :	Atle Redalen	
Starter sjef :	Knut Sigurd Brekke	
Speaker:	Erik Thunem	
Miljøansvarlig:	Atle Redalen	

**TIDSKJEMA:****Fredag:**

Depoet åpner: kl 09  
Innsjekk / Teknisk: kl 18-21

**Lørdag:**

Innsjekk / Teknisk må avtales på tlf 976 33 743

Førermøte: kl 08.00

Trening: kl 08.30

Start 1. omgang kl 10.00

2. og 3. omgang og finaler kjøres fortløpende med baneprepping mellom omgangene etter behov

**STARTKONTIGENT:**

Klasse Mini.....Nkr 500,-  
Øvrige klasser.....Nkr 1000,-  
Betaling kort eller kontant

**BELLIGGENHET**

Navn bane: Smådøl motorsenter

Veibeskrivelse: Følg skilting fra FV 40 nord for Rødberg mot Smådøl motorsenter  
GPS koordinater: EU89,UTM-sone33  
N:6700463,06 E: 159166,12

**BANETRASE**

805 m lang, 40 % asfalt, 60 % grus. Asfalt på startplata og de fleste svinger utenom en grussving, alternativspor med asfalt og grusdekke

**DEPOT**

Depotplass vil bli anvist av depotmannskap.  
Tilgang til strøm begrenset antall  
NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart

**Miljø:**

Alle karter skal stå på heldekkende presenning.

**TEKNISK KONTROLL**

Teknisk kontroll blir avholdt i verksted klubbhus

**STARTNUMMER**

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

**VEKT**

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

Vektgrenser:

85cc 230kg

125cc 250kg

250cc 270kg

650cc 300kg (Med 300cc 2-takt: 280kg)

Extreme: 420kg (Med 600cc 4-takt: 400kg)

## **FARTSMÅLING**

Lasermåling av Mini og 85 vil bli foretatt. Etter trening og innledende heat henges lister opp på tavla.

## **TRENING**

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 8 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

**VIKTIG!!!** Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

## **INNLEDENDE HEAT**

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Det kjøres 3 runder. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

## **FINALER**

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C og D finaler rykker opp til neste finale. Det kjøres 5 runder i finalene. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

## **MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN**

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

## **START METODE**

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Rødt lys slukker, grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

## **TYVSTART - STRAFF**

En tyvstart tillates pr heat. Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Unntatt er Mini klassen

## **TYSTART – HVORDAN KJØRE TILBAKE TIL STARTPLATA**

Førere som ikke har passert overgang asfalt grus ut fra startplate, blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

## **ALTERNATIVSPOR**

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

## **RØDT FLAGG**

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

## **RENSKNING AV DEKK**

Reinspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

## **POENGFORDELING INNLEDENDE.**

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

## **FINALER**

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddrekning.

Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

## **Parc Ferme**

Alle A-finalister skal i parc ferme.

## **PREMIERING :**

Mini: Premiering til alle deltagere.  
85 og 125: Premiering til de 9 beste deltagere.  
250, 650 og Veteran: Premiering til de 6 beste deltagere.

## **Adgang:**

4 depotbilletter inkl fører

## **Resultat/jurymeldinger:**

Oppslagstavle i øvre del av depot v/ kiosk

## **OVERNATTING:**

Kontakt [Uvdal.no](http://Uvdal.no) for info

**VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL NMK NORE OG UVDAL OG SMÅDØL MOTORSENTER**